

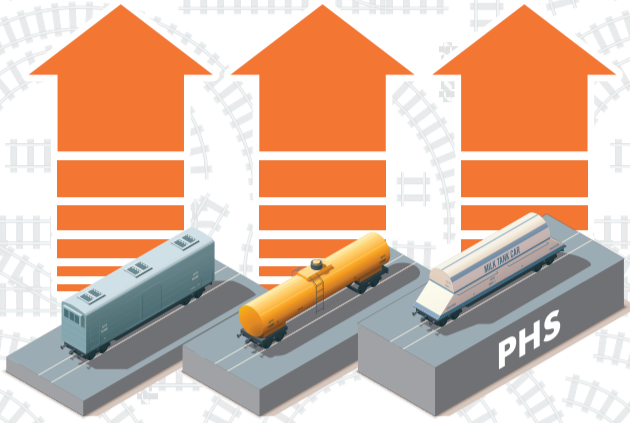


Maatregelenpakket Spoorgoederenvervoer



- Borging capaciteit
- Spoorcorridors
- Terminalbeleid en last-mile
- Imago verbeteren door reduceren van geluid en trillingen
- Basisnet herijken
- Meer elektrificatie
- Digitalisering
- Spoorcapaciteit aanvragen (click & ride)
- Arbeidsmarkt

Wat kan de overheid doen



Capaciteit

Voldoende borging van capaciteit op het spoor voor goederentreinen, ook na uitrol van het programma hoogfrequent spoor (PHS).



Kostenverlaging

Stapeling van kosten wegnemen. Door verlaging van gebruikersvergoeding, tegemoetkoming in kosten ERTMS en subsidie regeling op stil materieel.



Basisnet

Een robuust basisnet voor het vervoer van chemische producten door aanpassing van het basisnet plafond en een prijsprikkel voor het gebruik van de Betuweroute.

Wat doet de sector



Meer gebruik van spoor

Het spoor heeft een potentie om 12% van het wegvervoer 'over te nemen' door een modalshift.



Uitrol van stil materieel

Voor 2021 hebben alle wagons stille remmen en wordt er geïnvesteerd in innovatie om omgevingseffecten tegen te gaan.



Veilige routes

Verladers, vervoerders en ProRail gaan met elkaar in gesprek over welke route er genomen wordt wanneer er chemische producten worden vervoerd.

Maatschappelijke opbrengst

13 miljoen ton



A58 EN A67
FILEVRIJ

Afname filedruk

Per jaar kan er 13 miljoen ton van de weg over gaan naar het spoor. Dit zal de filedruk op drukke corridors als A58 en A67 doen afnemen.

CO₂

-380.000 ton

= 19.000.000

Minder CO₂

Een modal shift naar spoor kan 380.000 ton CO₂ besparen per jaar. Dit staat gelijk aan 10% van de uitstoot van alle stuk- en containervervoer in Nederland, of aan de hoeveelheid die 19.000.000 bomen aan CO₂ afvangen per jaar.



incidenten



1



< 10X



< 43X

Veilig

Spoorvervoer is de veiligste modaliteit; niet voor niets geven verladers in de chemische sectoren vaak de voorkeur aan spoor. 43x minder incidenten dan bij wegtransport en 10x minder dan bij binnenvaart.